DEUTSCHLANDKARTE
des Schienenpersonennahverkehrs

Transit diagram of regional rail in Germany

Fahrplanjahr 2024

gültig ab 10. Dezember 2023 bis 14. Dezember 2024

Diese Karte bildet alle Linien des Regionalverkehrs ab, die innerhalb Deutschlands nach der Eisenbahnverkehrs-Verordnung (EVO) betrieben werden. Zwischenzeitliche Abweichungen aufgrund von Sperrungen und Umleitungen werden nicht dargestellt.

Keine Gewähr auf Korrektheit und Vollständigkeit.

Zeichenerklärung

Stationen

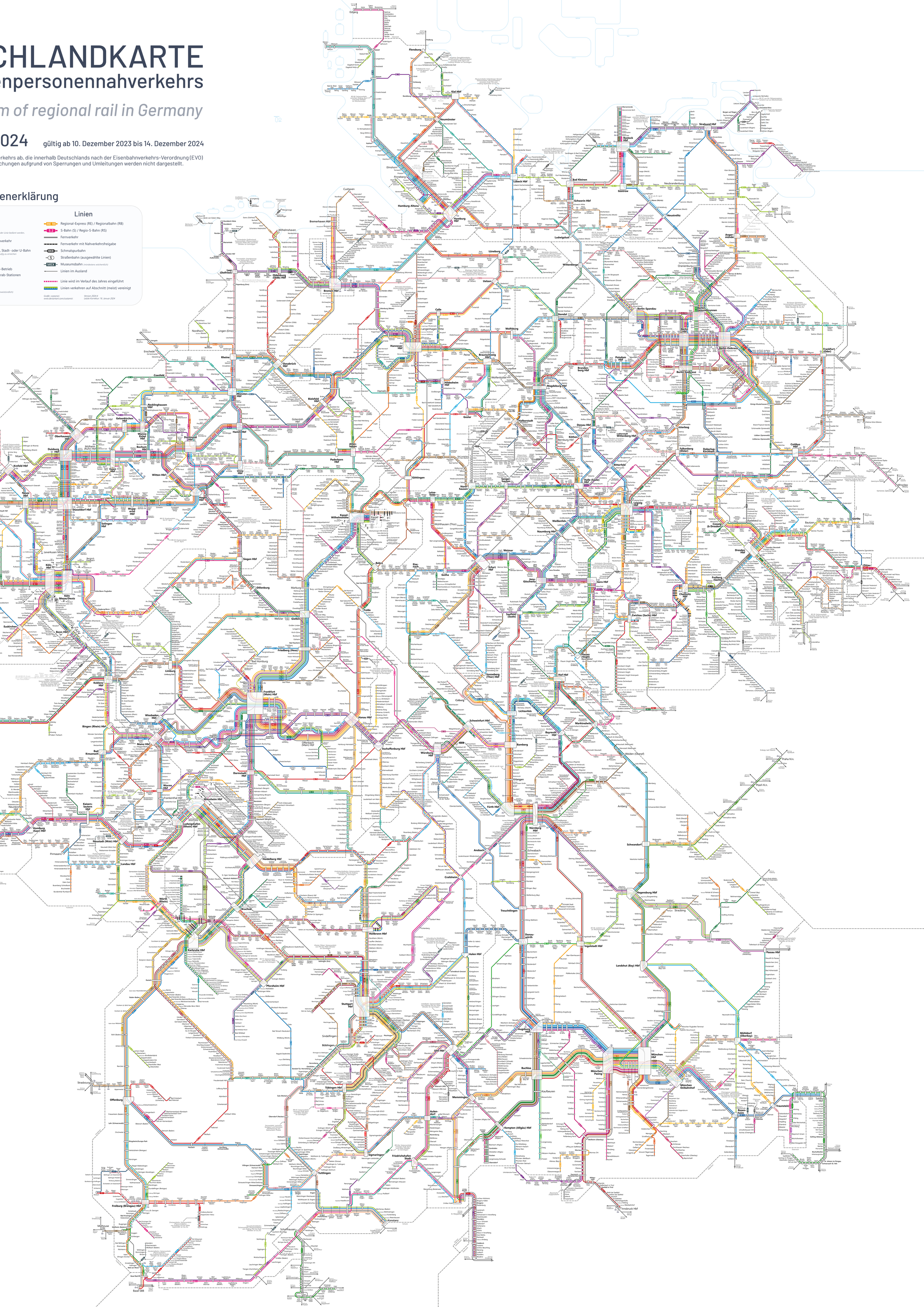
- Erlenbach (Main) — Station mit Halt mehrerer Linien
- Lathen — Station mit Halt einzelner Linie
  Bedarfshalte und Halte, die nicht von allen Zügen der Linie bedient werden, sind nicht gesondert gekennzeichnet
- Papenburg (Ems) — Station mit Verbindung zum Fernverkehr
  nicht alle Züge des Fernverkehr halten
- Weixdorf Bad — Station mit Umstieg zur Straßen-, Stadt- oder U-Bahn
  Umsteigemöglichkeit ist erreichbar von 300m (Luftlinie) zu erreichen
- Station an Knotenpunkt
- Mainz Hbf — Station auf Abschnitt im BOStrab-Betrieb
- 4x — Gruppierung von mehreren BOStrab-Stationen

Takt

- verkehrt täglich im Takt *(mindestens zweistündlich)*
- einzelne Fahrten oder saisonal

Linien

- RE 18 — Regional-Express (RE) / Regionalbahn (RB)
- S 2 — S-Bahn (S) / Regio-S-Bahn (RS)
- Fernverkehr
- Fernverkehr mit Nahverkehrsfreigabe
- EKS — Schmalspurbahn
- 5 — Straßenbahn (ausgewählte Linien)
- MEX — Museumsbahn *(mindestens wöchentlich)*
- Linien im Ausland
- Linie wird im Verlauf des Jahres eingeführt
- Linien verkehren auf Abschnitt (meist) vereinigt

Grafik: costamiz
www.deviantart.com/costamiz

Version 2024.4
Letzte Korrektur: 16. Januar 2024